

Väikelaevaehitajad teevad koostööd ekspordimahtude suurendamiseks

kolmapäev, 29 aprill 2009

Kuressaares tutvustati 24. aprillil EAS-i toel välja töötatud väikelaevaehitussektori ühis-strateegiat, mis näeb ette ettevõtetevahelist koostööd ekspordimahtude suurendamiseks ja mastaabiefekti saavutamiseks. "Saaremaa on kvaliteetse väikelaevaehituse piirkond, mis on juba tõestanud oma ekspordivõimekust," ütles strateegia väljatöötamist nõustanud Jüri Sakkeus ärinõustamisfirmast KPMG. "Väikelaevaehituses hinnatakse väga traditsioonidel rajanevat oskusteavet ning suutlikkust eristuda masstoodangust."

Sakkeuse sõnul keskendutakse koostöös neljale peamisele valdkonnale, milleks esiteks on turundus, müük ja mereline mõtlemine. Samuti pööratakse tähelepanu koolitusele, kvaliteedile ja arengule ning hangetele ja tootmisele. Oluliseks tuleb pidada ühist organisatsiooni, informatsiooni jagamist ja ühishuvide esindamist. Vastavalt peasuundadele on koostatud konkreetseid tegevuskavad.

Saaremaal on käivitatud väikelaevaehituse klaster, mille eesmärk on hoida ja arendada väikelaevaehituse traditsioone ja edendada Eesti merekultuuri. Klatri tuumikorganisatsiooniks on vastloodud Eesti Väikelaevaehituse Liit, mis asub samuti Saaremaal. Klattrisse kuuluvad ettevõtete kõrval kohalikud omavalitsused, haridusasutused jt organisatsioonid. Eelmise aasta lõpus käivitus EAS-i klattrite arendamise viieaastane toetusprogramm kogusummas 100 miljonit krooni. Saaremaa väikelaevaehituse klatri strateegia valmis koostöös KPMG strateegianõustajatega ja EAS-i rahalisel toel.

Aprilli alguses loodi Saaremaal Eesti Väikelaevaehituse Liit, mille eesmärgiks on sektori maine ja konkurentsivõime tugevdamine. "Saaremaa on Eesti väikelaevaehituse kants, siin toodetakse üle 60% sektori käibest ja üle 80% selle ärikasumist," ütles väikelaevaehituse liidu projektijuht ja TTÜ Kuressaare Kolledži õppejõud Anni Hartikainen. "Saaremaa tööstusest moodustab väikelaevaehitusfirmade käive ligi veerandi, kusjuures peaaegu kogu toodang läheb ekspordiks."

"Meil on palju väikeseid ettevõtteid, vaid koostöös suudame me eksporditurgudel luua tugeva väikelaevaehituse keskuse kuvandi," sõnas Hartikainen. Hartikainen lisas, et saarlastel on ambitsioon turundada Eesti väikelaevaehitust Saaremaa kaudu. "Saaremaa eeliseks on väiksus ja paindlikkus ning väikelaevaehituse suur osakaal kohalikus tööstuses. Enamus maailmatasemel väikelaevaehituse piirkondi asuvad just saartel," ütles ta. 24. aprillil korraldas vastloodud liit Kuressaare Ametikoolis infopäeva, kus tutvustati nii EAS-i toel loodud väikelaevaehituse klatri ühisstrateegiat ja kui ka Eesti Väikelaevaehituse Liidu edasisi tegevusplaane. Videomaterjal Saaremaa väikelaevaehitusest on kättesaadav siit: http://www.motivo.ee/EAS_SAAREMAA.rar Lisainfo:

Anni Hartikainen

väikelaevaehituse klatri projektijuht

tel: +372 514 5968

e-post: anni.hartikainen@si.edu.ee