

**MINISTRI MÄÄRUS****Tallinn****2004.a nr****Väikelaevade kasutamise nõuded**

Määrus kehtestatakse “Meresõiduohutuse seaduse” (RT I 2002, 1, 1; 61, 375; 63, 387) paragrahv 37 lõike 1 alusel.

**§ 1. Reguleerimisala**

Käesolev väikelaevade kasutamise kord kehtib Eesti Vabariigi territoriaal- ja sisemerel ning laevatatavatel sisevetel sõitvatele väikelaevadele.

**§ 2. Väikelaeva kasutamise üldnõuded**

(1) Enne väikelaeva kasutamist on selle juht kohustatud tutvuma tema poolt sõiduks valitud piirkonnas kehtestatud eeskirjadega ja ilmateatega ning kavandama teekonna.

(2) Väikelaeva kasutamisel merel peab väikelaevajuht täitma meresõidu reegleid ja siseveekogul laevatatavatel sisevetel liiklemise korra nõudeid.

(3) Väikelaeva kasutamisel peab juhil kaasas olema väikelaevajuhi tunnistus. Kui väikelaeval kasutatakse meresidevahendid, peab kaasas olema ka väikelaeva raadiooperaatori tunnistus.

(4) Kui väikelaeva kasutab isik, kes ei ole selle omanik, peab tal kaasas olema omaniku poolt välja antud volikiri, laenutuskviitung või rentimist tõendav dokument. Munsterrolli koostamine on kohustuslik riigipiiri ületamisel.

(5) Väikelaevade rentimise ja laenutusega tegelevad ettevõtjad peavad hoidma laenutatavad väikelaevad ja varustuse tehniliselt korras ning korraldama enne väikelaeva väljaandmist väikelaeva rentida või laenata sooviva isiku instrueerimise, mille kohta tehakse sissekanne selleks ettenähtud raamatus.

(6) Veeteede Amet võib keelata väikelaeva kasutamise kui on avastatud puudusi, mis kahjustavad väikelaeva ohutust.

(7) Kõik väikelaeval viibijad peavad täitma väikelaevajuhi korraldusi.

**§ 3. Väikelaevajuhile väikelaeva kasutamisel esitatavad nõuded**

(1) Väikelaevajuht on kohustatud:

- 1) enne väljasõitu kontrollima väikelaeva korrasolekut ja varustuse kompleksust;
- 2) enne väljasõitu komplekteerima väikelaeva juhtimiseks nõutavat kvalifikatsiooni ja vähemalt minimaalselt vajaliku meeskonnaga;
- 3) enne väljasõitu tutvustama kõikidele pardalolijatele päästevahendite, signaalvahendite, olmeseadmete jm vajaliku varustuse ja tehniliste seadmete paigutust ning kasutamist ja selgitama keskkonnakaitse eeskirju ning ohutuse nõudeid;
- 4) sõidu ajal pidevalt jälgima ümbritsevat veeala, et tagada väikelaeva ohutu liiklemine ja teiste veekogul viibijate ohutus;
- 5) jälgima väikelaeva seisukorda sõidu ajal ning tagama väikelaeval olijate ohutuse;
- 6) sadamas tankimisel võtma tarvitusele kõik vajalikud abinõud reostuse vältimiseks.

(2) Väikelaevajuhil on keelatud:

- 1) juhtida väikelaeva narkootilise või psühhotroopse aine mõju all olles või juhtimist segava haiguse korral. Alkoholisaldus väikelaeva või muu veesõiduki juhi veres ei või ületada 0,8 promilli;
- 2) anda juhtimine üle narkootilise või psühhotroopse aine mõju all olevale või meditsiiniliste vastunäidustustega inimesele;
- 3) anda juhtimine üle isikule, kellel puudub väikelaevajuhi tunnistus (välja arvatud õppesõidu eesmärgil);
- 4) sõita registreerimata või nõuetekohaselt märgistamata väikelaevaga;
- 5) tahtlikult takistada teiste laevade või väikelaevadele liiklemist üldkasutatavatel veeteedel või sadamates;
- 6) läheneda väikelaevaga supelrandadele lähemale kui seda lubavad vastavalt väljapandud märgid;
- 7) väljuda väikelaevale ettenähtud sõidupiirkonnast.

#### **§ 4. Väljumine merele või siseveekogule**

(1) Sadamast väljumisel peab väikelaeval olema pardalolevate inimeste arvule vastav tehniliselt korras päästevarustus, samuti sõidupiirkonnale vastavad navigeerimis- ja sidevahendid.

(2) Inimeste arv väikelaeva pardal ei tohi ületada väikelaeva dokumentides maksimaalselt lubatud inimeste arvu.

(3) Tekita väikelaeval on vastavalt sõidurajoonile päästevestide kandmine sõidu ajal kohustuslik kõigile väikelaeval viibijatele. Tekiga väikelaeval on tugeva tuule ning lainetuse puhul või pimedal ajal tekil viibijatel päästevesti, purjejahil on ka ohutuse vöö kandmine kohustuslik.

(4) Väikelaevajuhil on keelatud väikelaevaga sadamast väljuda järgmistel juhtudel:

- 1) väikelaev pole tehniliselt korras;
- 2) väikelaev pole registreeritud ja tal puudub nõuetekohaselt kantud märgistus;
- 3) väikelaevajuhil puudub väikelaevajuhi tunnistus.

(5) Läbitöötanud õlid, pilsiveed, olmejäätmed, k.a. toidujäätmed, kogutakse ja antakse ära sadamas.

## **§ 5. Päästevahendite kasutamine**

(1) Päästeparve(sid) tuleb hoida kas tekil või säilituspaikades, mis on viivitamatult tekile avatavad, või pakituna kotti, kui paki kogukaal ei ületa 40 kg ja kinnitatuna teki all peasissepääsu vahetus läheduses.

(2) Päästeparve peab reelingule saama 15 sekundiga.

(3) Igal päästeparvel peab olema valmistaja või tunnustatud hooldusfirma poolt väljastatud sertifikaat, mis peab olema kogu aeg väikelaeva pardal

(4) Päästerõngas(ad) või päästeling(id), mis on varustatud isesüttiva tulega peavad asuma roolimehe käeulatuses. Iga päästerõngast tuleb katsetada tootja poolt ette nähtud vaheaja järel ja neil peab olema sertifikaat

## **§ 6. Liiklemine veekogul**

(1) Väikelaevajuht on kohustatud juhtima väikelaeva hea meretava kohaselt. Võimalikult sagedane väikelaeva asukoha määramine, ilmteadete hankimine ning nende arvestamine, võimalike varjusadamate ja ankrukohtade õigeaegne valik ning kasutamine on eduka ja ohutu navigeerimise põhieeldus.

(2) Seadmata ohtu oma väikelaeva või selle pardal viibivaid inimesi, on väikelaevajuht kohustatud osutama abi kõigile vees avastatud ohus olevatele inimestele ja inimeste päästmise eesmärgil minema appi igale ohus olevale ujuvvahendile.

(3) Väikelaev tuleb peatada järelevalvet teostavate ametiisikute nõudmisel (piirivalve, toll, keskkonnainspeksioon, Veeteede Amet jt) dokumentide ja väikelaeva kontrolliks. Kui seejuures nõutakse väikelaevalt manöövrit, mis on väikelaevale ohtlik, võib väikelaevajuht jätta korralduse täitmata, teatades sellest käsu andnud laevale ning leppides kokku kontrollimist võimaldava koha suhtes.

(4) Avarii, tormiohu jm juhtudel otsustab väikelaevajuht, lähtudes konkreetsest olukorrast, kas jätkata sõitu, suunduda varjusadamasse, ankrukohale või paluda kõrvalist abi.

(5) Veekogul on keelatud:

1) ohtu seada väikelaeva püstuvust;

2) reostada veekogu;

3) jääda ankrusse märgi «Ankrut mitte heita!» mõjupiirkonnas;

4) jääda ankrusse veealuste kaablite kaitsetsoonis;

5) eirata laeva- ja väikelaevaliiklust reguleerivate signaalmärkide nõudeid.

(6) Ankrus seistes peab väikelaeva juht tagama väikelaeva ohutuse.

(7) Kõigist veekogul avastatud triivivatest või vigastatud meremärkidest ja laevaliiklust ohustavatest esemetest tuleb teatada Veeteede Ametile, veeala reostusest teatada piirivalvele, logiraamatu pidamisel teha sissekanded logiraamatusse.

(8) Kaartidele kantud kursid, kohamääramised ja märkmed tuleb säilitada sõidu lõpuni, laevaõnnetuse korral laevaõnnetuse juurdluse lõpuni.

(9) Väikelaevaga toimunud laevaõnnetuse puhul, kui sellega võib kaasneda väikelaeva hukk, peab väikelaeva juht tegema kõik võimaliku pardalolijate päästmiseks.

(10) Logiraamatu (päevaraamatu) täitmine väikelaeval on vabatahtlik.

(11) Laevaõnnetusest või õnnetusjuhtumist peab väikelaevajuht teatama esimesel võimalusel piirivalvele, Veeteede Ameti koordinatsioonikeskusele, politseile ja omanikule, sõltuvalt asjaoludest.

## **§ 7. Käitumine sadamas**

Sadamas peab väikelaevajuht täitma sadama eeskirja nõudeid.

## **§ 8. Määruse kehtetuks tunnistamine**

Käesoleva määruse jõustumisest tunnistatakse kehtetuks majandus- ja kommunikatsiooniministri 19. detsembri 2002. a määrus nr 50 "Väikelaevade kasutamise nõuded" (RTL 2002, 149, 2179).

Meelis Atonen  
Minister

Marika Priske  
Kantsler